



МЕДВЕНСКИЕ НОВОСТИ

ГАЗЕТА МЕДВЕНСКОГО РАЙОНА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ
с 15 ОКТЯБРЯ 1930 ГОДА

СУББОТА
20 ОКТЯБРЯ 2012 ГОДА № 84 (5659)

21 октября - День работников дорожного хозяйства

Уважаемые работники и ветераны дорожной службы! Искренне рад поздравить вас с профессиональным праздником - Днём работников дорожного хозяйства. Вы всегда славились своим трудолюбием, умением работать быстро, качественно и в срок.

Жителям нашего района есть чем гордиться. Дороги с твёрдым покрытием, пролегающие на территории района, соответствуют стандарту. Ежедневно жители посёлка Медвенка и населённых пунктов района передвигаются по качественным и благоустроенным дорогам с твёрдым покрытием, которых в Медвенском районе с каждым годом становится всё больше и больше. Уверен, вы и в будущем будете успешно продолжать работу по развитию дорожного хозяйства, улучшению его качественных показателей.

Желаю мира, добра, здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне.

Суважением, глава Медвенского района Н.С. ЗЮЗИН

Уважаемые работники дорожного хозяйства, ветераны отрасли! Примите самые добрые поздравления и пожелания с вашим профессиональным праздником!

Огромное спасибо за проделываемую работу, настойчивость в преодолении трудностей, верность своей профессии. Трудитесь всегда так, чтобы качество вашей работы оценивалось на «хорошо» и «отлично», чтобы люди высказывали в ваш адрес только слова благодарности и признательности. Желаем вам крепкого здоровья, мира, благополучия и достатка вашим семьям, уверенности в завтрашнем дне, успехов и процветания вашему предприятию.

Суважением, члены фракции «Единая Россия», депутаты Курской областной Думы Н.И. ЖЕРЕБИЛОВ, В.С. КУЗНЕЦОВА

НА ЛИЧНОМ ПРИЕМЕ У В.С. КУЗНЕЦОВОЙ



В минувшую пятницу в офисе помещения Медвенского районного отделения партии «Единая Россия» депутат Курской областной Думы Вера Сергеевна Кузнецова провела очередную приём граждан по личным вопросам.

Наверно, потому, что с утра лил непрерывный осенний дождь, людей в этот раз было не много. Но это ни в коем разе не является показателем. В былые приёмные дни посетителей у депутата бывало столько, что их, наверно, по количеству скоро можно будет приравнять к населению района. И ведь многим, очень многим она помогла. Впрочем, об этом не один раз рассказывала районная газета.

Мы и теперь не будем заострять внимание на сугубо личных вопросах, с которыми люди пришли к Вере Сергеевне, а остановимся всего лишь на двух эпизодах, которые, как мне кажется, свидетельствуют о том, что здесь, на личном приёме, порой решаются дела не только отдельных граждан, но и некоторых организаций.

Вот пришла работница Солнцевского межрайонного центра социальной помощи Валентина Ивановна Буняева.

Вера Сергеевна, не можете ли организовать подписку для наших малоимущих мам на нашу ведомственную газету «Погода в доме»?

В. С. Кузнецова уточняет все необходимые данные, после чего говорит: - Оформляйте подписку, а я оп-лачу.

Следом приходит исполняющая обязанности директора районного Дома пионеров и школьников Наталья Сергеевна Звягина. Она рассказывает, что при Доме пионеров создали отряд барабанщиц – восемь девочек. Барабанщицы всегда были украшением любого праздника, любого торжества. Были когда-то они и у нас в районе. Выходит, есть и теперь, но затруднение в том, что не за что приобрести для них форму.

Помогу, - обещает Вера Сергеевна. - Ищите варианты. В пределах разумного, конечно. Но это не в смысле подешевле, а в смысле, чтобы девочки выглядели просто и красиво.

С надеждой ушли от неё и те посетители, которые излагали свои просьбы к депутату «с глаза на глаз».

Время, отведённое на личный приём, пролетает незаметно. Посмотрев на часы, В. С. Кузнецова заторопилась – ждут другие дела. Несомненно, их у неё, депутата, председателя сельхозкооператива «Амосовский» более чем достаточно. И раньше, и теперь довелось наглядно убедиться, что личный депутатский приём в перечне этих дел занимает не последнее место.

АЛЕКСЕЙ БОРОВЛЁВ

Письмо в редакцию

ВДОВА ВЕТЕРАНА ТЕПЕРЬ С КВАРТИРОЙ

В редакцию газеты «Медвенские новости» пришло письмо от жительницы села Тарасово Гостомлянского сельсовета Анастасии Яковлевны Анциферовой, в котором она просит поблагодарить главу Гостомлянского сельсовета Александра Николаевича Шевелёва и ведущего специалиста – эксперта Марину Ивановну Плохих за оказанную ей помощь в улучшении жилищно-бытовых условий. И всё. Больше никаких подробностей. Когда мы сами ими заинтересовались, то, признаться, пришли в лёгкое изумление: как же всё-таки много порой зависит от действия властей, от их отношения к людям.

А дело было так. А.Я. Анциферова не местная. Они вместе с мужем, ветераном войны Александром Кузьмичём Анциферовым откуда-то приехали в Тарасово и проживали в приспособленном помещении. Муж вскоре умер. Несколько лет назад Анастасия Яковлевна обращалась в сельсовет за помощью в ремонте квартиры и ей выделяли небольшую

сумму денег, за которую ничего нельзя было решить, но в коренном улучшении жилищных условий отказали, посчитав, что к числу нуждающихся она не относится.

Однако вновь избранное руководство сельсовета взглянуло на проблему совсем иначе: она, вдова участника Великой Отечественной войны по всем параметрам подходила для получения новой квартиры, о чём доходчиво и объяснили Анастасии Яковлевне. Для неё это явилось неожиданностью, как послание небес. Собрать необходимые документы было делом техники. В июле она получила сертификат, а 27 сентября и саму квартиру в городе Курске. В скором времени Анастасия Яковлевна планирует в неё перебраться.

Вот и вся история. Простая и понятная, как и сама чуткость по отношению к человеку. Мы с удовольствием выполняем просьбу А.Я. Анциферовой и доводим её благодарность до А.Н. Шевелёва и М.И. Плохих.

АЛЕКСЕЙ БОРОВЛЁВ

ТО, ЧЕМ ПО ПРАВУ ГОРДИТСЯ РАЙОН

Что ни говори, а дороги у нас в районе если и не лучшие, то одни из лучших в области. Об этом уже неоднократно сказано и на деле доказано. Причём если раньше речь шла об основных артериях, связывающих район с окраинами, то теперь асфальт с каждым годом всё настырнее проникает на сельские улочки, и люди этому рады безмерно. Конечно, не все. Многим пока приходится ожидать, но будет и на их улицах праздник.

нем Реутце, Знаменке, дорога к пруду на Красном Куте. Выполнено несколько частных заказов, дорожники сейчас без проблем принимают их, всё-таки дополнительный заработок. 12 километров дорог построено в Обоянском районе, входящем в зону обслуживания нашего ДЭП.

Но главным объектом остаётся, конечно же, так называемый Нижний грейдер. Он по праву издавна считается дорогой жизни, потому что связывает собой чуть ли не половину района, причём самую густонаселённую. В

толия Николаевича Семенца, - попросил Сергей Иванович. - Он занесён на Доску почёта дорожного управления области, недавно повышен в должности - переведён из мастеров в прорабы. Но дело даже не в этом, а в том, что этот классный специалист и прекрасный человек является, на мой взгляд, одной из цементных фигур нашего предприятия.

А.Н. Семенца на месте не оказалось... вернее, он как раз и был на месте - на упомянутом Нижнем грейдере, и мы с главным инженером предприятия Дмитрием Витальевичем Мухановым отправились туда.

По дороге Дмитрий Витальевич рассказал много интересного. По его словам, сложностей у дорожников много, но желания их преодолеть не меньше. Основным из вопросов он считает кадровый.

Недостающую технику можно, заработав, купить, в крайнем случае отремонтировать старую, а привлечь на предприятие хороших работников гораздо сложнее, - рассуждает главный инженер, - хотя мы стараемся сделать все рабочие места привлекательными, заработную плату подняли на должную высоту. Тем не менее, на сегодня нам нужны механизаторы, водители, сварщики... И пока их нет, вся надежда и опора на старую гвардию.

«Старая гвардия» в лице А.Н. Семенца, как и ожидалось, оказалась на боевом посту. Укутанная густым осенним туманом лента строящегося дорожного полотна уходила, растворяясь, куда-то вдаль, словно в будущее. Впрочем, так оно и есть. Этой дорогой люди будут пользоваться долго после нас.

Из тумана, словно призраки, один за другим появлялись КамАЗы и с грохотом разгружали щебёнку. Подошёл агрегат, чтобы разровнять её по полотну. Анатолий Николаевич уверенно руководил этим процессом. Здесь ему придётся неотлучно стоять до самого конца рабочей смены. И так каждый день. Подумалось: звание «полевой командир» больше подходило бы ему, его коллеге мастеру Егору Васильевичу Глобову, другим им подобным, но не тем, кого породили войны последних десятилетий.

Сыровато сегодня... Не простудиться? - обронил я дежурную фразу.

Да ничего, дело привычное, - лицо прораба Семенца озарила добродушная улыбка. - Тридцать один год уже стою...

АЛЕКСЕЙ БОРОВЛЁВ

На снимке: прораб ЗАО «Медвенское ДЭП» А.Н. Семенец.



Гарантом всему этому - ЗАО «Медвенское ДЭП». Это уникальное предприятие выросло на глазах у нынешнего поколения вместе с сетью дорог, которую оно же и построило. Добавил бы: вместе с коллективом отличных дорожных мастеров.

Кто они, эти люди? Да практически все работающие сегодня в ДЭПе, а это без малого сотня человек, в том числе около двух десятков инженерно-технических работников. Мой собеседник, генеральный директор предприятия Сергей Иванович Шумаков не торопится называть фамилии.

Понимаете, в чём тут дело, - резонно замечает он, - называя одних, невольно отодвигаешь на второй план других, а я, работая тут сравнительно недавно, вижу перед собой единый слаженный коллектив, который в этом сезоне сделал всё, что от него требовалось, и способен был на большее, если бы позволили финансовые возможности заказчиков.

Сергей Иванович перечисляет, что удалось освоить минувшим летом в районе. Это участки дорог в Панино, Драчёвке, Гостомле и Спасском, Верх-

свое время неспроста многие недоумевали, почему асфальт был проложен не здесь, а по безлюдным полям Верхнего грейдера. Но вот настал час и Нижнего. Дорожники уже много сделали здесь и продолжают работать. Однако надежды на полное завершение сбудутся только в следующем году, всё упирается в деньги.

План на следующий год в денежном выражении возрастёт процентов на 25, - говорит С. И. Шумаков, - значит, возрастут и наши возможности, а соответственно шансы медвенцев получить больше новых хороших дорог.

Затем Сергей Иванович нашёл-таки повод назвать для газеты нескольких лучших работников предприятия. Это люди, награждённые по случаю предстоящего профессионального праздника: водитель Василий Владимирович Корнев - Почётной грамотой областного дорожного управления, энергетик Владимир Геннадьевич Рогатко - Почётной грамотой Курской области, водитель Алексей Фёдорович Верёвкин - Благодарностью Министерства транспорта.

Особая просьба - отметьте Ана-