



МЕДВЕНСКИЕ НОВОСТИ

ГАЗЕТА МЕДВЕНСКОГО РАЙОНА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ИЗДАЕТСЯ
с 15 ОКТЯБРЯ 1930 ГОДА

СУББОТА
27 ОКТЯБРЯ 2012 ГОДА № 86 (5661)

О человеке необычной судьбы

ЗА РУЛЕМ - 55 ЛЕТ!

- Ищу кандидатуру для газеты к предстоящему Дню автомобилистов, - поделился я со старым знакомым Александром Алексеевичем Мурановым. - Хотелось, чтобы это был не просто хороший водитель, а необычный, уникальный человек.

- Поезжай в фермерское хозяйство «Бабино», - не задумываясь, ответил собеседник. - Там работает Николай Тимофеевич Ерёмин. Другого такого не сыщешь.

Сказано - сделано, и вот уже глава хозяйства Борис Егорович Бабин знакомит меня с героем будущей публикации.

Держится Николай Тимофеевич скромно, даже смущается от внимания к его персоне. Мол, что обо мне писать, я такой же, как все. Немного расшевелить его удалось только с помощью присутствовавших при разговоре работников хозяйства.

- Сколько Вам лет, Николай Тимофеевич?

- Семьдесят шесть.

- И до сих пор работаете, да ещё за рулём?

- Да.

- И не просто работает, а примерно, - улыбается Борис Егорович. - Со своего ЗИЛ-554 пылинки сдувает. Даже когда машина стоит за ненадобностью, он не отходит от неё, всё что-то подлаживает, приводит в порядок. А уж когда садится за руль - тогда держись! На минувшей уборке от комбайна с поля возил зерно, так молодых всё время пытался подвинуть.

Из скупого рассказа Николая Тимофеевича о себе я узнал, что он местный, реутчанский, прожил тут всю жизнь. Специальность шофёра получил в армии, а когда вернулся оттуда, стал работать в совхозе «Реутчанский». Ему, как добросовестному и ответственному человеку, доверяли большегрузные автомобили. В течение 13 лет трудился на «Урале» в Медвенской «Сельхозхимии». Когда организация прекратила своё существование, он вернулся в «Реутчанский». С 1992 года и по сегодняшний день является водителем фермерского хозяйства «Бабино».

Здесь, в Верхнем Реутце его семейное гнездо. Жена Елена Егоровна, в прошлом телятница, звеньевая свекловодческого звена давно уже на пенсии. Живут они вдвоём, оба сына в



«свободном полёте». Старший Юрий в далёкой Тюмени, сам уже скоро собирается на пенсию, а младший Сергей до недавнего времени тоже работал в «Бабино», а теперь обзавёлся своим грузовиком и ушёл на вольные хлеба.

Я прикинул в уме водительский стаж Николая Тимофеевича и, честно говоря, голова пошла кругом. Пятнадцать лет?

- Именно так, - подтвердил Ерёмин. - С 1957 года по сегодняшний день без перерыва.

- Устаёте?

- Нет, не устаю. Я не могу без работы, без движения.

- Бывает, что и в выходные дни сюда приходит, - смеётся участвовавшая в разговоре Зоя Михайловна Бабина. - Придётся, машину свою посмотреть, с людьми пообщается...

- В общении он незаменимый человек, - добавляет бухгалтер хозяйства Вера Викторовна Скупченко. - На праздники нам стихи читает собственного сочинения, спеть может. Очень ко всем доброжелателен, и ему отвечают тем же.

Слушая эти слова, Николай Тимофеевич буквально ёрзал на месте - неудобно было получать такие похвалы в свой адрес. А тут я ещё подлил масла в огонь:

- Сдаётся, для Вас в работе денежный вопрос не самый главный...

- Да он у нас бесребреник! - чуть ли не одновременно воскликнули женщины. - Бывает, и не вспомнит, что надо зарплату получить, напоминать приходится. Или кто из родственников придёт и получит.

Удивительное дело! Ясно, что природа щедро одарила Николая Тимофеевича здоровьем, подвижностью, но это ещё не повод столь долгий срок отдавать себя работе. Скорее всего, этому способствует ещё одно качество, подаренное природой - романтическая натура, которая явно проявляется в этом человеке. Именно она поддерживает в нём стойкое желание быть постоянно в деле, не особо задумываясь о материальных интересах. Именно она порождает потребность постоянно быть среди людей и получать удовольствие от простого общения с ними. Да и вообще - мы же с вами знаем, что шофёр - профессия романтическая.

Николай Тимофеевич, с праздником Вас и всех Ваших товарищей! Пусть, как в известной песне, Вам во всём повезёт!

АЛЕКСЕЙ БОРОВЛЁВ

На снимке: ветеран шофёрской профессии водитель КФХ «Бабино» Н.Т. Ерёмин.

НАГРАДЫ

Губернатор Александр Михайлов подписал распоряжение о поощрении за вклад в развитие сельскохозяйственного производства и многолетний добросовестный труд.

Почетной грамотой Курской области награжден: **Емельянов Николай Викторович** - главный агроном общества с ограниченной ответственностью Агрофирма «Октябрьская».

Благодарность Губернатора Курской области объявлена: **Бабину Борису Егоровичу** - главе крестьянского хозяйства «Бабино».

Совещание у главы района

ТОЛЬКО С ВИДУ ПРОСТОЙ УЗЕЛОК

Несколько дней назад глава района Н.С. Зюзин провёл совещание, в котором приняли участие первый заместитель главы О.Н. Петренко, начальник отдела строительства администрации района Ю.Ю. Толщинов, глава Амосовского сельсовета Т.В. Иванова, председатель сельхозкооператива «Амосовский» В.С. Кузнецова, начальник РЭС Г.В. Лашев, начальник Медвенского отделения энергосбыта В.Н. Брежнев и руководитель ООО «Инжстройсервис» Н.В. Музыченко. **Пытались решить с виду простой вопрос, но уже с самого начала дебатов стало ясно, что не так уж он и прост, скорее, наоборот.**

Дело выглядит примерно следующим образом. В начале года администрация Амосовского сельсовета выставила на конкурс аренду сельских водопроводных сетей. Выиграла конкурс фирма «Инжстройсервис».

Сразу возникают вопросы - каким образом могла администрация поселения сдать в аренду имущество, принадлежащее не ей, а сельхозкооперативу, и зачем вообще это нужно было делать - неужели в Амосовке не нашлось собственных возможностей создать водопроводную службу и не искать сторонних «благотетелей»?

Но, похоже, нашли и теперь не знают, как избавиться. Фирма с самого начала стала исправно получать с населения плату за водопользование, а заниматься водопроводом и не подумала. Когда случаются порывы или другие неполадки, устраняет их, как и прежде, сельсовет. Плюс ко всему, фирма стала выставять за воду гигантские счета, включающие в себя полив всей площади домовла-

дений, не учтя даже, что у многих жителей огороды находятся далеко от источников воды и поливаться никак не могут. Волна недовольства покатила по Амосовке и накрыла она в первую очередь, конечно же, местную власть.

И это ещё не всё. Свою невольную роль в этом театре абсурда сыграли и энергетики. Н.В. Музыченко не заключил с ними соглашение и не платит из собранных с населения средств за электроэнергию, поэтому они спокойно выставляют счета администрации сельсовета. Задолженность уже образовалась немалая, в любую минуту электрики могут через суд добиться её погашения. А платить сельсовету нечем, да и с какой стати?

Вот такой завязался узелок - простенький, но изрядно затянутый, и попытки развязать его (для того и проводилось совещание) наткнулись на невозмутимость Н.В. Музыченко, который спокойно пояснил, что с самого начала аукциона и по сей день он действует строго по закону, а если и не делает того, что положено, так только по той причине, что закон нарушают другие инстанции. Подумалось (это мнение корреспондента), что так и уйдёт из Амосовки с законно полученными миллионами в кармане, электрики взыщут законные платежи с сельсовета, а что будет с законными правами населения на бесперебойное водоснабжение - пока не ясно.

Точка в этой истории, конечно, ещё не поставлена. Н.С. Зюзин дал поручение О.Н. Петренко разобраться со всеми обстоятельствами дела, а в ближайшее время он намерен провести ещё одно совещание по этому вопросу непосредственно в Амосовке.

АЛЕКСЕЙ БОРОВЛЁВ

Уважаемые работники автомобильного транспорта! Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником!

За долгую историю автотранспортная отрасль пережила немало трудностей. Но водительский корпус, инженерно-технические работники стойко их преодолевают и стараются обеспечить потребности в пассажирских и грузовых перевозках, так как автомобильный транспорт по-прежнему остается одним из основных видов обеспечения транспортных потребностей граждан.

Примите теплые слова благодарности за ваш труд.

Желаем вам, вашим близким доброго здоровья, счастья и благополучия, покоя и уюта в семьях, успехов в вашей беспокойной профессии, удачи на дорогах.

С уважением, члены фракции «Единая Россия», депутаты Курской областной Думы В.С. КУЗНЕЦОВА, Н.И. ЖЕРЕБИЛОВ

А НАШ ТРАКТОР - ЛУЧШЕ!?

Активно обновляют парк сельскохозяйственных машин сельхозтоваропроизводители нашего района. Не в диковинку на полях хозяйств «Нью Холланды» и «Джон Дир», «Класы» и «УКМЫ». Да и не перечислять всё, что в период посевной или уборочной предстаёт перед глазами. А рядом с иностранцами (и наравне с ними) пахут привычные с давних пор «Кировцы» и «Беларусы».

На них, кстати, в последнее время всё чаще и поглядывают селяне. И приводят вполне резонные аргументы в пользу отечественного производителя. Один из них, пожалуй, стоит привести. Например, если на импортном тракторе или комбайне «полетела» какая-то деталь, то оперативно поменять её не так-то просто - заказывать приходится у фирмы-поставщика и ждать не один день её поставки. На российскую или белорусскую технику детали приобретаются в считанные часы и меняются буквально на

ходу. Да и машиностроители стараются сегодня делать технику на мировом уровне качества.

Об этом состоялся заинтересованный разговор на областном семинаре-совещании, который проходил на минувшей неделе на базе КФХ Ю.Г. Верёвкина в с. Нижний Реутец. Непосредственно в село, на землю приехали не только дилеры, представляющие известные марки отечественных и белорусских сельхозмашин, но и представители заводов-изготовителей. Теоретическая часть семинара была короткой и не заняла много времени. Основная часть работы проходила в поле, где были представлены образцы новой техники. Там, у машин, производители подробно рассказывали о новшествах, которые они внедряют, о том, как работают усовершенствованные узлы. Заодно выслушивали замечания и предложения тех, кто на этой технике работает. Ожидается, что



в ближайшее время на Кировский тракторный завод поедут руководители сельхозпредприятий нашего района, чтобы уже на месте узнать, что ждёт в будущем и тракторостроителей, и селян. Может, пора уже с гордостью говорить: «А наш трактор - лучше!»

ОЛЬГА ЛЕБЕДЕВА