

АПК: инвестиции в будущее

РУССКАЯ РЫСИСТАЯ - ГОРДОСТЬ

Люди и лошади. В необозримую даль веков уходит история их взаимного сосуществования и сотрудничества. Человек ли приручил и одомашнил лошадь, сама ли она выбрала человека - не скажет никто. Но жизни их и судьбы переплелись столь тесно и неразрывно, что представить существование одного без другого сегодня просто невозможно. Подтверждением тому может служить этот табун Александровского конного завода №12, к которому мы, журналисты областной пресс-группы, так старались подойти. Лошади сами подошли к нам. Им тоже хотелось общения. И они позволили погладить себя. И прислушивались к нашим голосам, к прикосновениям, ловили бархатными ноздрями непривычные чужие запахи. А потом, поняв о нас что-то своё, поворачивались и уходили по полю в густой туман, который в этот октябрьский день никак не хотел подниматься от земли. Нам тоже не хотелось уходить от лошадей...



Низко наклонив головы, они сосредоточенно щипали зелёную траву и, сторожко прядая ушами, неспешно двигались по полю всё дальше от приближающихся незнакомых людей. А те, словно зачарованные, с трудом сдерживая восторженные возгласы, пытались подойти поближе и хотя бы кончиками пальцев прикоснуться к чуду.

История русского рысака

Каждый этап развития государства нуждается в появлении более современных и совершенных средств и технологий во всех сферах жизни. Это касается не только нашего времени, но

в Курской губернии конный завод появился в с. Алексеевка стараниями местного землевладельца В.П. Охотникова в 1837 году. По крайней мере, именно эта дата стоит на одном из кирпичей, из которых построены конюшни. Молва же утверждает, что появился конезавод на касторенских землях

ского рысака далека от завершения. Всё ещё впереди!

Если бы лошадь могла говорить!..

Эх, жаль, что не могут говорить эти удивительные животные! Они наверняка бы рассказали о том, как делили с человеком все тяготы жизни представители их племени. Первая империалистическая и Гражданская войны сильно проредили поголовье рысаков. С трудом выдержал испытание лихими временами и завод Охотниковых, но устоял и был национализирован в 1917 году, став первым совхозом в районе. Трагически сложилась судьба поголовья в 1919 году, когда пришлось эвакуировать лошадей от приближающихся денкинцев - часть их была безвозвратно утрачена, часть погибла. И два года Алексеевский завод не значился в списках действующих хозяйств. До 1923 года на землях совхоза выращивали зерновые и сахарную свёклу. Он переходил из одного подчинения в другое и из-за этого не имел определённого направления в работе. И только в 1923 году, после специального декрета о восстановлении конезаводов, в Алексеевку было переведено несколько десятков орловских рысаков из с. Александровка Тамбовской области. Это были остатки табуна конезаводчиков Телегиных. Тогда же конный завод был переименован в Александровский и получил номер 12. Началась сложная селекционная работа. И вскоре Александровский конный завод №12 вошёл в пятёрку лучших заводов страны.

Но вновь грянула война - Великая Отечественная. Конезавод готовился принять лошадей из прифронтовых областей, но вскоре сам отправился в эвакуацию. Путь в тысячу с лишним километров предстояло пройти двум маточным табунам, табуну жеребчиков, кобылок, жеребят. Около шести сотен лошадей всех возрастов отправились на восток, в Ульяновскую область. Попадали под бомбёжки, страдали от бескормицы, терялись в массе сдвинувшихся с места людей и домашнего скота. Назад, в пустые конюшни, из эвакуации вернулось только 17 рысаков. Всё началось сначала. Директором конезавода тогда был назна-

чен С.А. Касименко. Вместе с работниками завода ему удалось не только собрать несколько десятков кобыл, но и наладить племенную работу. Успех не заставил себя ждать. В 1949 году была зарегистрирована новая порода лошадей - русская рысистая. Полученные от скрещивания орловской и американской рысистой, русские лошади оказались резвее орловцев и красивее заокеанских родителей.

Александровский конный завод набирал силу. Прирастал землями, новыми производственными помещениями, гордился продуктивным дойным стадом КРС. Наряду с производственной, улучшалась и социальная сфера - появились асфальтированные дороги, водопровод, построили новый детский сад, медпункт, больницу, была создана конно-спортивная школа, а к ней - новый манеж для проведения соревнований. Появился и музей конного завода. Жизнь налаживалась.

Хуже войны оказались для конезавода девятые. Невостребованность, отсутствие заинтересованности государства и его поддержки,

живали неизвестно чем и как?! Годы не получали зарплату труженики села. Но приходили на конюшню, и находились в их карманах лакомые кусочки для лошадей. Доходы от растениеводства и молочного животноводства не могли покрыть убытки от коневодческой части - счёт их шёл на миллионы рублей... И в таком положении оказался не один Александровский конный завод. Где-то не выдерживали и лошади шли под нож. Александровцы держались. Ни одно животное не ушло с конюшен "на колбасу". И это - дорогого стоит! Касторенцы старались "трудоустроить" своих питомцев. Благодаря славе и авторитету Александровского конезавода №12 его лошади выступали на московском ипподроме, работали в московских цирках, служили в милиции. Стойкость людей, их преданность делу были вознаграждены...

Снова "в седле"!

В 2009 году в Курской области под руководством генерального директора Н.Е. Харитоновой началась реализация масштабного инвестиционного проекта. Практически с нуля шло строительство агропромышленного комплекса с замкнутым циклом производства - "от поля до прилавка". В Советском районе было зарегистрировано ЗАО "Агрокомплекс "Мансурово", ставшее точкой отсчёта в жизни современного агрохолдинга. Сегодня в него входят ООО "Сельские зори" (расположено в Тимском районе, в состав компании вошло в 2011 году), ООО "Мансурово - Агро", ОАО "Александровский конезавод №12" (приобретён компанией в феврале 2012 года), а также три филиала - "Мансуровский", "Мансурово - Агро" и "Агро - Ферма". В обработке у компании сегодня 27 тыс. га пашни в Советском, Тимском и Касторенском районах. Парк сельхозмашин насчитывает 150 единиц самоходной и прицепной техники от ведущих мировых производителей. В рамках проекта на 320 гектарах земли, расположенных в Советском районе, ведётся строительство крупнейшего в области комплекса по переработке молочной и мясной продукции. В июле 2012 года введён в эксплуатацию элеватор ёмкостью 40 тыс. тонн хранения зерна.

В августе этого года на новой молочно-товарной ферме была размещена первая партия крупного рогатого скота - 363 головы голштинско-фризской породы. Планируется до-



Н.Е. Харитоновая: "Наша гордость - люди и лошади!"

и того, далёкого, отстоящего от нас не на одно столетие. В восемнадцатом веке, например, когда об автомобилях и слухом никто не слышал, в России возникла острая потребность в сильной легкоупряжной лошади. Страна была огромной, расстояния приходилось преодолевать большие, и основным "средством передвижения" и "орудием труда" были лошади. Вплотную выведением новой породы занялся граф А.Г. Орлов. В своём имении Хреново Воронежской губернии он основал конный завод, куда привозил племенных жеребцов и кобыл из Турции, Аравии, Персии, Англии, Дании, Испании. Верным помощником ему в уникальной селекционной работе по межпородному скрещиванию лошадей был крепостной В.И. Шишкин. Годы упорного труда дали свои плоды. Двумя увлечёнными людьми была создана новая специализированная порода - орловская рысистая. Крепостной В.И. Шишкин за это получил вольную и большое денежное вознаграждение из царских рук. Этих денег ему хватило на основание собственного конезавода.

ещё раньше, лет так 200 с небольшим назад. В 1844 году Василий Павлович пополнил имеющийся табун ещё 160 орловскими рысаками, которых купил у В.И. Шишкина - тот, достигнув преклонных лет, продавал своих лошадей. Курянин продолжил традиции сохранения и улучшения рысистой лошади. Как здравомыслящий человек, В.П. Охотников понимал важность начатого им дела и его хрупкость. Опасаясь, что после его смерти наследники не смогут сохранить наработанное, он обратился с ходатайством о принятии завода в ведение правительства. Состоялось пожертвование всего конского состава в Государственный Хреновский конный завод на правах особого отделения. Но позднее наследники Охотникова восстановили на старом месте собственный частный конный завод. Ряд построенных тогда помещений существует до сих пор. До сегодняшнего дня сохранились и лучшие традиции коневодства, продолжается племенная работа. Лошади Александровского завода участвуют в испытаниях, скачках и берут там достойные призы. А это значит, что история рус-



Красота!

перспектив развития - всё это тяжким грузом легло на плечи людей, поставило под угрозу дальнейшее существование отрасли. Ну кому в разваливающейся стране нужны были породистые лошади, если люди вы-

вести это поголовье до 1200 голов. А всего численность КРС на МТФ компании сегодня составляет 1000 голов, из которых 550 - дойное стадо. В сентябре в отремонтированные помещения было завезено 794

СТРАНЫ, РАДОСТЬ ДУШИ

овцы класса элита куйбышевской породы. Отару планируется нарастить до 1200 голов.

Что касается непосредственно конезавода, то общее поголовье лошадей на нём составляет сегодня 79 голов, из которых 67 животных - племенные. Если смотреть в разрезе, то жеребцов-производителей в заводе три головы (в том числе два в аренде), 27 племенных маток, 32 молодые племенные кобылки, пять молодых племенных жеребчиков, три пони, восемь рабочих лошадей (тяжеловозы). Кроме того, приобретено ещё девять пони этого года рождения - три жеребца и шесть кобыл, которые в ноябре будут привезены на конезавод. Всё это - платформа, на которой будет создано совершенно иное по характеру и содержанию производство. Уже сегодня коневоды радуются тому, что молодняк остаётся в хозяйстве и служит пополнением поголовья. Оно будет расти и в дальнейшем, потому что в планах не только выращивание элитных лошадей на продажу. В ЗАО “Агрохолдинг “Мансурово” на-

прошлись по конюшням, и первое, что бросилось в глаза, это наличие минеральной подкормки. Кроме стандартной соли у каждой лошади в деннике есть фелуцен, который она может поедать в любое время и в зависимости от потребности организма. Кроме грубых кормов и фуражного зерна животным дают овощи, в частности, так любимую лошадьми морковь. Вдоволь получали они яблоки - вокруг конюшен растёт немало фруктовых деревьев. В планах - расширить кормовой клин за счёт сеяных многолетних трав, а также - окультуривание и увеличение пастбищ.

Огромное значение в заводе придают работе с лошадьми, их выезде, подготовке не только к выступлениям на различного рода состязаниях, но и для работы с экотуристами. На работу на Александровский конезавод №12 пришёл наездник II категории, тренер Андрей Николаевич Чувилин. В его опытных и чутких руках лошади, независимо от характера и нрава, ведут себя так, что дух захватывает от красоты и взаимодействия пары человек - лошади! Мы были в



И пони - тоже кони

прикоснуться ко всему этому, обнаружит в себе такое душевное движение, какого не ожидал. И как тут не вспомнить знаменитого путешественника Гулливера, силой и волей таланта Д. Свифта отправленного в страну лошадей - гуингммов. Побывав там, изучив язык и жизнь лошадей, он разочаровался в людях и устройстве человеческого общества. И его можно понять...

Александровский конезавод №12 в системе агрохолдинга на сегодняшний день очень затратное и пока не приносящее прибыли предприятие. Пройдёт не один день и год, прежде чем ситуация изменится. И многое зависит не только от тех, кто старается поставить отрасль на ноги здесь, на месте. Нужны государственные политика и воля в становлении коневодства и всего, что сопряжено с ним. Рысистый спорт требует не только определённых вложений, но и развития ипподромного бизнеса, системы тотализаторов. В развитых странах беговая индустрия не только окупает себя, но и является крупнейшим налогоплательщиком. Но в нашей стране на становление в цивилизованных рамках этой огромной системы требуются время и деньги... Не дожидаясь никаких преференций, ЗАО “Агрокомплекс “Мансурово” планомерно и целенаправленно идёт вперёд. Только в беговом сезоне 2012 года лошади, рождённые в ОАО “Александровский конный завод №12”, стартовали 79 раз! 22 раза они занимали призовые места, 10 раз выигрывали. На их счету четыре традиционных приза. А четырёхлетний жеребец Упор стал лучшим в Центральном Чернозёмном округе, выиграв приз Дерби на Орловском и Воронежском ипподромах. Рядом с ним называют коневоды Альмира, Капризную, Неаполитанку, Упу, Депрессию, Легенду, Капитала, Марципана, Натиска, Кедр, Альбу, Ботанику, Мифологию, Нивушку, Лозу, других жеребцов и кобыл завода. На них и их потомство делают ставку. Производителями по-прежнему будут американцы, они на сегодняшний день больше всего удовлетворяют требованиям, предъявляемым селекционерами к породным качествам рысистых лошадей. Александровские коневоды планируют довести поголовье маток до 40 голов, а выход делового молодняка - до 60%. Ремонтный молодняк полностью будет охвачен испытаниями. С младых ногтей, то бишь копыт, приучают животных к недоузду. Закуплены две новые коляски для выездки. В рамках Концепции развития ОАО “Александровский конный завод №12” на 2013-2014 годы будут реконструированы существующие конюшни, приведены в надлежащее состояние ветеринарный пункт и закрытый манеж для тренировки лошадей. Появятся новые левады, будет установлена механичес-

кая водилка. Особое внимание уделяется реконструкции старого тренировочного круга завода, а также строительству беговой дорожки шириной 20 метров и общей длиной 1066,78 м для проведения испытаний лошадей и конно-спортивных мероприятий. Проектом предусмотрено строительство скаковой дорожки, площадки для выездки и демонстрационных площадок. Естественно, встал вопрос о школе наездников. Значит, надо пополнить штат тренеров. А с этим проблемы - классных специалистов по пальцам пересчитать можно. И зарплату они запрашивают порой такую, что только руками развести. Но вот кому бы коневоды сами положили соответствующую зарплату, так это кузнецу. Перевелась на селе эта профессия. Некому не то, что лошадь подковать - простую кочергу сделать! Но все эти вопросы носят характер разрешимых идей и движитель всех труженики предприятия, и его специалисты, и, конечно, генеральный директор ЗАО “Агрокомплекс “Мансурово”, генератор идей и движитель всех перемен на касторенской земле Наталья Евгеньевна Харитонова. Желание приобрести конезавод она объяснила стремлением сохранить отрасль, с которой в России связаны не только многие народные традиции, но и значимые исторические победы. Это были не высокие слова и не лукавство. Всё искренне и честно. Меня, например, в этом убедили глаза директора, когда мы вместе осматривали табун и конюшни. Не было там деловой, энергичной и целеустремленной современной молодой женщины. Была просто женщина, покорённая красотой и благородством живущего рядом с человеком животного. И глаза светились нежностью и восхищением, потому что иначе смотреть на лошадей просто невозможно!

В качестве послесловия

У каждого из нас есть своя лошадь детства. Я не говорю о игрушке-качалке. Я - о живой лошади. В моём детстве их было две. Вернее, лошадей было много, но принадлежали они, скажем так, к двум “классам”. Первыми, с которыми довелось познакомиться и подружиться - это были лошади, поднятые на поверхность из шахты. Коренастые, небольшого роста, они были чуть подслеповатыми, но необычайно неприхотливыми и выносливыми. В основном использовали их в посёлке на различных хозяйственно-огородных работах. Конюшня располагалась вблизи от порта, и не было для нас большего наслаждения и радости, когда конюх дядя Коля разрешал нам искупать и почистить лошадей! А на других мы могли смотреть только издали, и редким счастливым выпадала удача поглядеть тех красавцев, которых держали в своём хозяйстве члены татарской общины посёлка. Откуда они привозили этих статных, с длинной шеей, суховатой голловой и тонкими ногами лошадей - не знаю. Они отличались от рабочих не только статью, но и характером - нервным, взрывным, непредсказуемым. Даже только наблюдая за ними со стороны, ты уже слышал свист ветра в ушах. А если бы верхом и взаправду!..

У современных детей нет уже того общения с живым миром, как у их родителей. Тонкий мостик между цивилизацией современного homo sapiens и живой природой своим трудом, своим подвижничеством строят сегодня в ЗАО “Агрокомплекс “Мансурово” на Александровском конезаводе. С годами он будет только расти и крепнуть. Потому что в этом деле не может быть одностороннего движения - встав когда-то рядом с нашими предками, лошадь своим существованием, служением и верностью дала двуногому существу возможность стать Человеком. Где-то в глубине души, может, даже на генном уровне мы помним об этом, и долг людей сегодня - отплатить лошади той же доброй монетой.

ОЛЬГА ЛЕБЕДЕВА

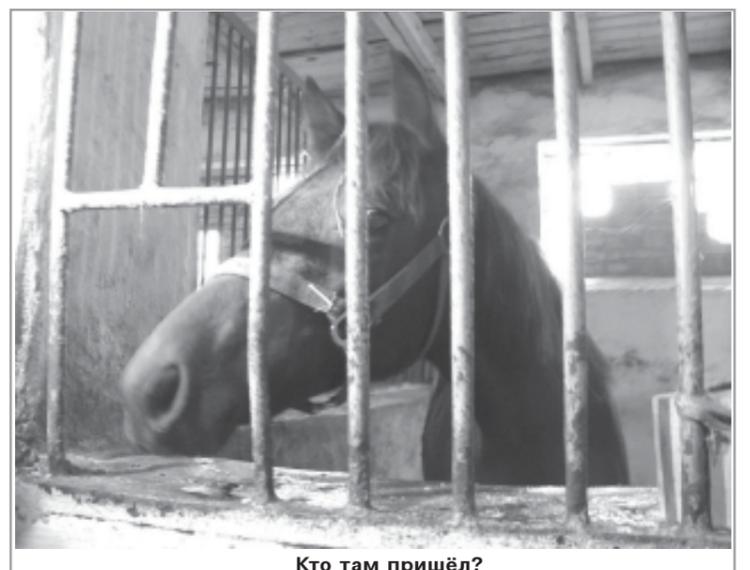


“Историю - сохраним, славу - преумножим!” - главный зоотехник-селекционер Н.Л. Мартынова, генеральный директор агрохолдинга Н.Е. Харитонова, исполнительный директор А.В. Харченков, С.И. Барсова, куратор музея конезавода (слева - направо)

мерены заняться экологическим или сельским туризмом. Значит, нужны лошади и для верховой езды, и для работы в упряжи. А те самые пони, о которых шёл разговор выше - они для самых маленьких потенциальных экскурсантов и туристов. Как с увлечением говорит главный зоотехник-селекционер ОАО “Александровский конный завод №12” Н.Л. Мартынова, дети - самые восприимчивые и благодарные люди на земле. Полученные в детстве впечатления и ощущения сохраняются в человеке на всю жизнь и в немалой степени влияют на его дальнейшую судьбу. А если учесть, что лошадь прекрасно лечит, есть даже направление такое - иппотерапия, то поле деятельности для александровских коневодов открывается огромное. Вообще же, о русской рысистой специалисты говорят так: это лошадь и под воду, и под воеводу. Порода необычайно пластична, может использоваться не только в конном спорте, но и на сельскохозяйственных работах, в туристическом бизнесе, в цирковой отрасли.

“Мы сегодня сделали даже не шаг - скачок вперёд!” - с оптимизмом и гордостью за своё хозяйство говорит бывший директор конезавода и создатель его музея А.А. Виноградов. И Александра Анатольевича можно понять, стоит только посмотреть на то, что уже сделано и каковы планы на будущее. Так, в первую очередь, кардинально изменилась кормовая база хозяйства, рацион кормления лошадей. Мы

старинном манеже. Он, по признанию директора конезавода А.В. Харченкова, требует и капитального ремонта, и полномасштабной реставрации. Это, в принципе, видно невооружённым глазом. Но когда А.Н. Чувилин выводил в поводу племенных жеребцов и кобыл, исчезали куда-то и потряскавшиеся колонны, и отставшая штукатурка на стенах, и многое другое устаревшее и неприглядное. Непроизвольно возникало ощущение перемещения в пространстве и времени. Казалось, что стоишь на балконе в длинном, в пол, в рядном платье. Вокруг праздничная публика - дамы в роскошных нарядах и шляпах, мужчины в мундирах и парадных сюртуках. И для всех - удовольствие и восторг душевный видеть красоту и гордость завода. Под вспышками фото- и телекамер лошади вели себя спокойно. Это ещё больше усиливало эффект. Крепко держа повод, негромко, спокойным голосом останавливал их тренер, поворачивал к журналистам в профиль, чтобы мы могли оценить всю статью и грацию лошадей. Уверена, не один из пишущей братии готов был отдать всё за мгновение прикоснуться в этот момент к лошадям, хоть секунду постоять рядом! Нам говорили, что в заводе - особая аура. Нас не обманули - это чувствуется кожей, кончиками нервных окончаний души. Находясь здесь, понимаешь без всяких слов, почему люди, пришедшие работать на конезавод, старались спасти лошадей любой ценой. Я не смогу этого ни рассказать, ни передать - это надо увидеть и почувствовать самому. И тот, кому посчастливится



Кто там пришёл?